

CONSTANȚA

APARE DUMINICA

20 Banî Numărul

Administrația strada Gărei No. 25

Abonamentul 10 Lei pe an

SERVICIUL HYDRAULIC

Sunt deci de ani de când se vorbea de crearea unei flote de comerț pe Dunăre. Toate silințele au rămas în stare de proiect, până acum 3—4 ani, când activul secretar al Ministrului de Finance Ghermani, d-l Grigore Manu, în același timp director al regiei monopolurilor statului, a cumpărat primul vapor pentru transportul sărei pe Dunăre, mai cu seamă în Serbia, care se aprovizionează de la noi cu sarea trebuincioasă.

Inceputul făcut, negustorește, fără pompă și multă gălăgie, obicinuită întreprinderilor fără calcul, a mers repede dezvoltându-se pe propria lui socoteală, până în punctul de a avea, numai după două ani, întreg serviciul necesar traficului, plus cel mai frumos vapor de pasageri pe Dunăre, „Orientul”, pentru cursele dintre Brăila și Galați.

În cele din urmă, în toamna anului 1895, îndemnat de succesul fluvial constrâns de complexul necesităților ce reclamă acum podul de peste Dunăre, sub înaltul și adânc prevădătorul sfat al Majestății Sale Regelui, guvernul a dispus cumpărarea de noi vapoare. Astfel am putut serbători intrarea în portul Constanța a primelor vapoare de navigație maritimă *Meteor* și *Medea*, care fac serviciul de cabotaj pe Dunărea de jos și coastele răsăritene ale Mării Negre până în Constantinopol, unde s'a stabilit și agenția română a vapoarelor și până unde se va așeza în curând un cablu sub marin pentru corespondența telegrafică.

S'a mai cumpărat acum vaporul italian „Ignatio-Florio”, al cărui botez în *Principesa Maria* și inaugurare se va face cât de curând.

Aceste 3 vapoare comerciale, *Medea*, *Meteor* și *Principesa Maria*, cel din urmă de o comoditate și eleganță extremă,

împreună cu alte 3 vapoare comandate vor completa întreg serviciul maritim de navigație comercială, ducând departe prin apele Levantului, tricolorul Latinității de la Dunăre și de acolo în lumea toată, produsele țerilor riverane și ale născutei noastre industrii; între care, România, stăpânind gurile Dunărei, podul peste cel mai mare fluviu european și portul Constanța, cel mai însemnat debruș al țerilor udăte de afluenții Dunărei, e chemată a juca rolul pe care l'au avut înfloritoare orașe Anseatică după țărmurile Baltice.

În asemenea mari întreprinderi energia și perseverența sunt condițiuni indispensabile de reușită; de aci puternicul indemn al M. S. pentru podul Dunărei, pentru portul Constanței și în cele din urmă pentru serviciul de navigație maritimă, pentru înființarea căruia M. S. a mers așa de departe, ne spunea un ziar foarte serios, până a primi asupra Sa tot rizicul întreprinderii.

O probă vădită de viul interes ce iubitul și înțeleptul nostru Suveran poartă acestei mărețe opere, menite a contribui puternic la prosperitatea țerei, este faptul numirii d-lui Inginer Gh. Duca, bărbatul stimat de M. S., fostul director general al căilor ferate, în capul serviciului hydraulic maritim, din nou creat.

În adevăr serviciul de navigație, născut sub Regia Monopolurilor Statului, atașat anul trecut la Direcția Căilor Ferate, a trecut acum la Ministerul Lucrărilor Publice, sub dependența căruia stetea până acum numai serviciul tehnic, despărțindu-se în două: *Serviciul hydraulic fluvial*, în capul căruia a rămas actualul director I. B. Cantacuzino și *Serviciul hydraulic maritim*, cu reședința în Constanța, cuprinzând întreg traficul pe mare, lucrările tehnice ale circumscripției maritime, împreună cu

conducerea lucrărilor portului, în capul căruia a primit să fie numit d-nul Gh. Duca, întemeietorul Școlii de Poduri și Șosele din București, până aici cel mai renumit politehnic din Orient, viitorul Ministru de lucrări publice al partidului conservator.

Faptul acestei numiri onorează atât pe actualul Minister, în special pe d-l Ministru al Lucrărilor Publice Ionel I. C. Brăteanu, cât și pe partidul politic care a agreat numirea, dând cu toții o probă mai mult de abnegația și patriotismul de care conducătorii Statului Român sunt capabili ori de câte ori interesele vitale ale țerei o reclamă.

D-l Duca fiind mare proprietar rural și cultivator model în Dobrogea, prezența d-sale în Constanța va fi de mare folos orașului și provinciei întregi, de aceea salutăm cu tot respectul numirea d-sale în capul lucrărilor portului.

CURSELE DE CAI DIN CONSTANȚA

DE LA 23 APRILIE

Este o adevărată plăcere a vedea mișcarea care domnește în Constanța din cauza preparativelor ce se face pentru cursele de cai ce se vor ține, conform tradițiilor, în ziua de Sf. Gheorghe.

De astă dată este statul care a luat asupra sa organizarea acestor curse.

În adevăr, se știe că d-l Aurelian, om cu vederi largi și canoscător profund al nevoilor economice ale țerei, pre când era prim-ministru și ministru al domeniilor, a luat măsuri a încuraja creșterea calului în Dobrogea. Primul lucru ce a făcut a fost numirea unor persoane competente a studia estiva și apoi a acordat sumele necesare a se executa propunerile de îmbunătățire.

Printre propunerile comisiei de

organizare, care se află deja la Constanța pentru a dirija totul, se găsește alergări de cai, primă-vara și toamna și organizarea unei expoziții de animale (tot la Constanța) în zilele de 6 — 8 Septembrie 1897.

S'a ales orașul Constanța, având mai multe condițiuni de confort pentru vizitatori, un târg de vite cu instalațiuni proprii și serviciu veterinar; precum și faptul că se află în provincia ce a mai păstrat o eselență rasă de cai; plus a se dovedi o dată mai mult solitudinea ce patria mămă păstrează Dobrogei.

Nu putem în destul felicita pe d-l Aurelian și guvernul pentru această favoare acordată Constanței, precum și pentru alegerea cât de nimerită a comisiunii organizatoare.

Comisiunea de organizare se află deja de câte-va zile în localitate și a aranjat lucrurile pentru ca reușita să fie deplină.

Terenul ales pentru curse este în bune condițiuni și amenajat expres de serviciul tehnic al județului și comunei. Un foarte cochet pavilion se construiește pentru membrii juriului și societatea aleasă din Constanța.

Autoritățile în comun acord și-au dat mâna pentru a asigura reușita acestei frumoase serbări economice și deja se prevede o mare aglomerație pentru ziua de Sf. Gheorghe, judecând după numărul cel mare de rețineri de camere ce s'a făcut pe la hoteluri.

Pentru a ne îndeplini o datorie de patrioți și de Dobrogei, indemnăm pe toți locuitorii acestei iubite provincii, fără deosebire de rasă și religie, ași da întâlnire pentru ziua de 23, la Constanța.

INFORMAȚIUNI

În Constanța au început serbările publice și oficiale, care se vor ține lanț în tot cursul verii, până spre toamnă. Populațiunea și negustorii sunt veseli pentru mișcarea și alisverisul ce fac; pe ei nu-i supără de cât plictiseala arborării drapelului la fiște-ce împrejurare, la fiște-ce vizită a unei corporațiuni, a vreunei persoane mai semandicoase, ca și când drapelul, *Tricolorul României*, ar fi niște simple șorțuri ale băeților de la birturi, tot-d'auna curate, de câte ori primese vizita unui mușteriu cu punga mai descrețită.

De altmintrelea toată lumea e veselă,

numai bieții funcționari așteaptă vara plină de îngrijire. Ușorie îi lipsește fructul, albia clacel pentru primire, albia icrele și peștele pentru ospățare și tăturor comoditatea de găzduire pentru domni șefi, directori și sub-directori, inspectori și sub-inspectori, controlori, revizori și cum le mai dăce, cu toții făcându-și inspecțiunile oficiale în timpul sezonului balnear, mai cu seamă.

Când acești domni mai au apoi și familii, copii, surori, nepoțe, cămărate, verișoare etc., apoi să te ții alergătură și tevatura.

Vai de bietele serviciu public! — Noi am propune guvernului un lucru: Sa suspendeze toate serviciile publice în timpul celor două luni, cât ține sezonul băilor?

În noaptea paștilor, cu procesiunea învierii de la biserică greacă, s'a spart mai multe geamuri de la casele și prăvăliile unor Israeliti, între cari la casa d-lui Ventură 3 geamuri, la M. Ieni 4, Fr. Rozanis 2, I. Gabai 2, pe strada Mircea, iar pe strada Carol la d-nii S. Girson 2, la Iancu Tinichigiu 7, M. Bercovici hainar 4, B. Matateia 1, furându-se și o candelă pentru icoane, fără ca agenții polițienești să fi pus mâna pe cine-va, aceea ce e destul de regretabil pentru agenții siguranței publice.

Tot în acea noapte s'a spart un geam la locuința d-lui Capitan Marinescu, și d-sa a putut prinde pe rau-facător, obligându-l a plăti geamul spart.

Affăm că d-l șef al poliției a pedepsit pe agenții de pază, dar atâta nu e destul; ei ar trebui destituiți imediat; iar răpăitorii descoperiți și pilduiți cât se poate de aspru, espulsați, spre a se sci că nimenuia nu-i e permis a comite asemenea fapte de bigotism în țara românească, ori-cine ar fi.

De altmintrelea Evreii sunt convinși că faptele n'au putut fi comise de români, adunați în acel timp la Catedrală.

De sărbătorile paștilor s'au aflat în Constanța d-l ministru de finance G. Cantacuzino, cu familia; d-l vice-președinte al camerei deputaților Nacu, cu familia; d-l profesor universitar Gr. Tocilescu cu familia și mai multe alte familii de distincțiune din București. D-nii Eug. Stătescu, Djuvara și alte vre-o 50 de persoane au trecut la Constantinopole.

Congresul didactic. — Miercuri 16 curent a sosit în Constanța membrii congresului corpului didactic în număr de vre-o 400 persoane, profesori și profesoare. Au fost primiți la gara de d-l prefect Quintescu, asistat de membrii comisiunii corpului didactic din Constanța, compus din d-nii D. Rădulescu directorul gimnaziului, d-nii Gh. Tanăsescu și I. Titoreanu, directorii școlilor primare și din toți d-nii profesori și institutori din Constanța.

D-nii Prefect și d-l Rădulescu au urat bună-venire d-lor profesori, cărora a răspuns președintele Societății, d-nul profesor universitar Gr. Ștefanescu, după care muzica militară a început marșul *Deșteaptă-te Române*, în sunetul căreia coloanele de profesori, urmați de un mare convoi de orașeni, au pornit spre piață, până la statuia lui Ovidiu, de unde s'a împărțit membrilor programul lucrărilor și listele tiparite prin îngrijirea comitetului local de preșuri la hotelurile și birturile principale.

Programul lucrărilor. Aseară s'a ținut prima conferință rutină în Salonul de Cură, de pe bulevard, privitoare la afacerile societății.

Asta-zi, Joi, la orele 9 s'a oficiat un Te-deum la biserică Catedrală, la care au asistat toți d-nii membri și o mulțime de lume; iar la orele 10 s'a deschis congresul cu disertațiunea d-lui C. Teodorescu: *Din trecutul Dobrogei*.

Tot asta-zi, după-amiază, se ține o ședință publică, și seara altă ședință intimă.

Măine 18, de la orele 8 până la 10 ședință publică, de la 2 până la 4 vizitarea instalațiunilor și lucrărilor din port, seara ședință intimă.

La 19, duminică, excursiune pe Mare, după amiază a 3-a ședință publică și seara la orele 7 bauchet.

În ședințele publice s'au discutat asupra programului școlii enciclopedice: a.) Câte clase trebuie să aibă această școală, (3—4 ani?); b.) obiectele de studiu ale acestei școlii? și c.) Cât de mult timp fie-cărui studiu?

Serviciul silvic. — Nici în prima-vară aceasta nu s'a întreprins nici o lucrare privitoare la asanarea bălței Medjidie, pentru care fostul ministru al domeniilor d-l C. P. P. Carp, dăduse o însărcinare specială d-lor inspectori silvici Onescu și Piceag. Dacă d-l Piceag, angajat cu contract pentru lucrări mai grele și speciale, nu se ocupă nici de tratamentul pădurilor dobrogeene, cărora se aplică același regim de până acum, moștenit de la Turci, și nici de o cesțiune specială că asanarea bălței Med-

jidie, cu totul de competența d-sale, ne mirăm de ce se ocupă, și i se mai plătește o leafă așa de mare și diurne grase la fie-care plimbare ce face?

Până acum, *Revista Pădurilor* și *Buletinul Ministerului*, nu ne-au dat nici o lucrare de seamă de domeniu silvic. Ce fac atâți domni inspectori și sub-inspectori silvici?

Este o adevărată rușine pentru întreg serviciul silvic ca, afară de încercările de împădurire, și *acele pe seama Statului*, să nu se fi schimbat nici o iotă din sistemul turcesc de exploatarea pădurilor, și *nici un copac* să nu fie plantat pe cele 30,000 hectare teren de împădurire pe seama comunelor Dobrogea, nici în urma camatărilor acestor terene la 1894.

În loc de înaintări, ar merita, cu drept cuvânt, să se reducă lefurile tuturor silvicultorilor ca la cei mai ordinați impiegați de cancelarie.

Ne vom ocupa în curând de cele ce ne privește pe noi în Dobrogea.

Măsuri de edilitate. Românii „hoți” din fotoliul de primar. — Consiliul de igienă și salubritate publică al județului Constanța, în ședința sa din 16 Decembrie 1896, a hotărât evacuarea și dărâmarea a *nu mai puțin de 2000* și *prăvălii și case de locuință* din orașul Constanța, ca insalubre și amenințătoare pentru viața locuitorilor.

Toți proprietarii au primit somație de la autoritatea în drept, ca în termen de 15 zile, ce expiră la 25 cori, să dărâme, iar cei nemulțumiți pe această pârintească oblăduire, să facă apel la direcția serviciului sanitar din București, conform art. 29 din regulamentul consiliilor de igienă și salubritate publică, în termen până la data de mai sus.

Contra acestei dispozițiuni au venit să reclame primăriei, de unde au emanat somațiile, vre-o 20 proprietari fruntași, în cap cu d-l Freukian, cari au fost introduși în sala de ședință în plin consiliul comunal de la 16 corent.

În explicațiile ce au dat, d-l primar M. Coiciu, citindu-le opiniunea sa separată din decisiunea consiliului de igienă, a.șis ca faptul ce se comite este *o devastatie*; iar asupra întrebării unui asistent, că ce însemnează acest cuvânt, d-l Coiciu a.șis ca *aceasta este fapta de „hoți”*. Consiliul întreg era de față, iar dintre asistenții ce vorbesc românește, putem cita pe d-nul Ganciu Nicola, in-

terlocutorul d-lui primar, Ilie Sava, Grigore M. Grigoriu, grefierul tribunalului Mahomedan, Nazaret Torasian, Vasile Petru și alții ce nu ne aducem aminte, împreună cu consilierii Șerbanescu, Logaride, secretarul primăriei și cel al oficiului stărei civile, împreună cu ajutorul de primar Papaianopulo.

Aceasta de acum a întrecut în obrăznicie frasa de acum câte-va luni, când Coiciu, primarul român, al Constanței românești, a.șis, adresându-se consilierilor în cestiunea cartierului românesc: *să le dăm, domnilor, să le dăm; să fim generoși...., să nu ni se mai dică că nu lucrăm românește.*

Și acest laș târâtor, îmbogățit în slujbele țerei românești, se mai bucură încă de protecțiunea unui prefect român!

Dar acest imbecil de primar, dacă ar fi știut apara interesele ce i sunt încredințate, în loc să vorbească de „devastații și hoți”, ar fi stăruit mai bine în consiliul de igienă, unde e membru de drept, ca măsura să nu fie generală, pentru toate casele de o dată, ceea ce este și imposibil și absurd, căci lipsesc și puterile orașului pentru 7—5 milioane lei, lipsesc locuințele deja scumpe, lipsesc lucrătorii și materialul, ci să se facă gradat, în câți-va ani, ceea ce nu ne îndoiim că așa a fost în gândul consiliului de igienă și așa se va procede, în așa cas nu s'ar fi alarmat orașul întreg, după cum de fapt este acum. Barem de ar fi dat această încredințare delegațiunei de orașeni, dar nu, el l-a învrăjbit și mai tare, spunându-le că nu e altă scăpare de cât în apel, în mila direcției sanitare, în colo nimic nu mai e de făcut.

Acest om lucrează, hotărât, numai pentru compromiterea autorității și prestigiului guvernului român și ministrii țerei îl mai suferă în capul orașului Constanța! Pacătoasă politică, de sus până jos. Sub guvernul trecut d-l Coiciu nu îndrasnea asemenea mișcări.

În ședința consiliului comunal de la 16 corent s'a decis a se da județului un ajutor de 5.000 lei pentru facerea printre vil a *șoselei Constanța-Mangalia*. Suma acordată nu ajunge pentru întregul traseu, nici măcar pentru cumpărarea petrișului.

Inițiativa e luată de prefect cu inginerul județului, însărcinat a conduce lucrarea.

Pentru a.șis da părerea în cestiunea *surpării malurilor* a fost angajat un in-

giner hydraulic al d-lui Halier, tot din inițiativa prefectului.

În cestiunea dărâmării caseilor insalubre, adresa prefectului; în cestiunea șoselei printre vil și a malurilor, intervenția prefectului; orașul Constanța s'ar putea dispensa și de primar și de serviciul său tehnic, compus din doi ingineri, cari nu se ved pe nicăieri, de cât doar la lucrări particulare de amenajarea moșiei d-lui Koiciu!

D-l Nicolae Manolescu, mare proprietar și econom din Buibiul, a dăruit bisericii din Medjidie un costum de haine proțești, în valoare de 250 lei. Faptul e nu se poate mai laudabil și creștinesc.

Atragem atențiunea serviciului tehnic asupra ruinei podului dintre Rasova și Aliman Marlean, al caror locuitori trebuie să facă 6 ore de drum încunjurator în loc de 2 câte ar face dacă podul ar fi practicabil.

D-l Doctor Mainescu Sadovean, a fost numit medic al spitalului Constanța, în locul d-lui D-r Butarescu, demisionat. Orașul Constanța se poate felicita de revenirea distinsului medic, d'atâtea ori reclamat de cetățeni.

Buletinul Resboiului

Vestile mai recente de pe câmpul de resboiu sunt defavorabile armatei grecești, care a pierdut cartierul său general, Larissa, împreună cu toată câmpia grecească a Tesaliei, retragându-se la Farsala, 50 kilometri la Sud de Larissa.

În Epir, armata greacă a înaintat până aproape de Ianina; dar această victorie nu poate cântări mult asupra rezultatului final, pe câtă vreme s'au pierdut bătăliile și pozițiunile ce ocupau armata principală de Răsarit, sub comanda Prințului Moștenitor.

În luptele din urmă perderile au fost mari de ambele părți. Încă nu se știe numărul exact al victimelor de nici o parte, care totuși sunt de mii de oameni.

Se vorbește de intervenirea puterilor pentru curmarea unui resboiu nenorocit, din care nici o parte nu va câștiga ceva în teritoriū, ori-care ar fi soarta armelor, până în sfârșit.

Cel mult Grecii rămânând învinși, vor plăti despăgubiri de resboiu, fără alte pierderi de teritoriū.

Observațiunea generală este că Grecii au trebuit să fie înșelați de vre-o putere, spre a se aventura singuri în războiul contra Turcilor, fără ajutorul nimănui, nici măcar al populațiilor pe care comptați la sigur.

Astăzi Joi, 17 curent orele 3 p.m. se va duce la ultima locuință rămășițele pământești a regretatului pensionar *Gheorghe Mironescu*, fost ajutor de casier general până acum doi, de la descălecarea românilor în Dobrogea și în cele din urmă episcop al Catedralei, unde a lăsat urme neșterse de laborioasă sa viață.

Fieți țărina ușoară!

Aflăm că d-l N. Popoff, primarul Mangaliei, stăruie ca planul de mărirea orașului, în sensul în care am arătat în numărul trecut, să fie aprobat. D-lu Popoff, care e cu un picior în România și cu altul în Bulgaria, sau cel mult în Tulcea, unde își are pe fiul cel mai mare profesor bulgar, poate să facă ori-ce stăruință, dar mai ales pentru tărloșii săi compatrioți, dar românilor le convine?

Adunarea Deputaților

Sesiunea ordinară 1896—1897.

Sedința de la 10 Februarie 1897

(URMARE)

O Voce: Nu este exact.

D. N. Fleva: Așa mi s'a spus.

Iată, d-lor, o altă măsură nechiowitză luată de prefect, și dacă se contestă faptul, ce trebuie? O anchetă? D. ministru de bună credință a trimis în Dobrogea un inspector. Dar ce a făcut inspectorul, d-lor? E aproape o lună de când a fost trimis, a stat tot timpul la Constanța, și n'a fost în nici o comună ca să facă cercetare. A trimis numai o dată veste că vine la Hârșova, și când s'a aflat că s'au strâns veri-o 600 de oameni din diferite părți ale județului ca să-i spună păsurile, peste câte-va ore a venit în locul d-lui inspector o telegramă că s'a bolnăvit, (ilari-tate) și acei 600 oameni au fost siliți să se întoarcă fără nici un rezultat pe la casele lor. Mai știe d. ministru altceva? Că din cei 600 reclamânți s'au găsit câți-va cari au crezut că dacă d. inspector nu vine la noi, sunt ei în drept să meargă la dansul, și au voit

să plece la Constanța! Atunci sub-prefectul l-a arestat, și veri-o 45 de oameni nevinovați au stat două zile arestați.

Iată, d-lor, și modul de administrare a Dobrogei, și inspecția ce s'a făcut acolo. Bieții oameni reclamând, în loc de a găsi dreptate și au găsit beleana.

Vine peste toate acestea și chestiunea listelor electorale din cari au fost șterși toți românii. D. ministru ne spune că au reclamat numai românii. Dar știți pentru ce reclamă românii, d-le ministru? Să vă spun eu, pentru că dintre toate elementele de populație ce sunt în Dobrogea, cel mai resistant în contra arbitrarului e element românesc, din norocire pentru noi, românii cari sunt veniți în Dobrogea, mulți dintr'ansit oameni cultivați, cu știință de carte, cei mai mulți fiind veniți din Transilvania.

Aceștia, când a poruncit prefectul, nu s'au închinat până la pământ, și când au vădit măsuri nedrepte, au protestat. Atunci prefectul vedându-i țanțoși, a voit să le dea la cap, și a ordonat să fie șterși din liste.

Dacă nu ar fi fost, d-le ministru, de cât faptul acesta, el era de ajuns pentru a nu fi ținut nici 24 de ore, un prefect care face un asemenea lucru, după atâtea alte greșeli ce a făcut; d-vostă nu ați luat nici o măsură. Prezența și astăzi a administrației din Dobrogea, și ne luarea nici unei măsuri, fie chiar provisorie, în fața scandalurilor administrative ce s'au produs acolo, e o dovadă gravă de slăbiciunea d-voastră, și eu ceea ce aș dori, d-lor, e dacă vă certați pe politică, și voiți să faceți concesiuni, dacă credeți că trebuie să urmați această cale în administrarea țerei, dar pentru Dumnezeu faceți-le în partea de dincoace de Dunăre, unde aveți alegători, deputați, senatori, și să opriți pretențiunile și combinațiile de tot felul ale politicianilor, la marginea Dunării nu le lăsați să treacă Dunărea și să dea spectacolul nenorocit ce vi-l prezintă administrațiunea din Dobrogea.

Iată pentru ce am luat cuvântul.

Dacă acum d-voastră aveți de gând să numiți pe d. Opreanu sau pe alt-cineva...

D. V. Lascar, ministrul de interne: Dacă ar primi d. Opreanu.

D. N. Fleva: Vedeti acum în ce situație ne găsim și noi și populațiunea din Dobrogea. D. ministru negociază cu d. Opreanu cum a negociat luni întregi și în alte chestiuni; până atunci vor ofta

nenorociți din Dobrogea cari nu mai pot trăi cu actuala administrațiune intolerabilă; eu nu cunosc personal pe actualul prefect. Din actele lui constat însă că nu e cel mai prost, e din cei mai proști administratori din câți am vădit până acum.

D. ministru ne promite o organizare definitivă mai bună. Până atunci de ce nu s'ar lua însă, d-lor, o măsură provisorie. Prefectura de Tulcea a stat mai multe luni fără titular și nu s'a întâmplat nimic din cauza lipsei titularului.

La Constanța, d-lor, dacă nu aveți pe alt-cineva, până când veți vedea dacă negocierile cu d. Opreanu vă duc la veri un rezultat, pentru ce nu ați da satisfacțiune opiniei publice, lăsând în capul administrațiunii în mod provisoriu pe directorul prefecturii? Aveți însă o singură greutate pentru înlocuirea prefectului d-voastră de acolo. Nu voiți într'un partisan sau în favoritul vre-unui partisan. Și această greutate însă o puteți evita și d-voastră.

Știți așa de bine să spuneți cu-va la urechiă să și dea demisiunea în cât și această greutate s'ar da la o parte.

Cred, d-lor, că această discuțiune trebuie să dea un rezultat; nu ajunge să dăm speranțe dobrogenilor; trebuie să facem ast-fel ca bieții oameni să și potă cânta de treburile lor, căci nu de gâba vin mereu aci delegațiunii din partea lor. Când ei ved că prefectul maltratează pe români, când ved că inspectorul nu merge în comune și când ved toate acestea, ce voiți să facă acești oameni, de cât să alerge în toate părțile ca să se plângă. Oameni cunoscuți, proprietari, consilieri județeni, au venit aci, au protestat la minister; au voit să ceară audiență la M. S. Regele.

Și li s'a cerut certificate de identitate, sub pretext că nu sunt cunoscuți; au fost pentru aceasta trimiși la poliție, acolo li s'a spus că nu sunt cunoscuți, și au fost îndreptați la ministerul de interne unde au fost degeaba. Ast-fel că fiind aproape de primăvară li se aplică proverbul: așteaptă murgule să paști iarbă verde.

Termin, rugând pe d. ministru de interne să nu eziteze. Precum nu a ezitat să revoace în 24 ore măsura ilegală luată de prefect, să nu eziteze de a revoaca în 24 ore și pe autorul acelei măsuri, care a provocat atâtea nemulțumiri în populațiunea din Dobrogea.

Nu mai ast-fel va putea dice că face administrațiune egală pentru toți.

Am țin.

(Monitorul Oficial)

(Va urma)